

Kontakt: Putzmeister Holding GmbH
Marketing
Max-Eyth-Str. 10
D-72631 Aichtal

Tel.: +49 7127 599-311
Fax: +49 7127 599-140
e-mail: marketing@putzmeister.com

Presse-Information Nr.: 2060

Datum: 07-04-2025
Autor: Marketing

Putzmeister zeigt auf der bauma die erste Autobetonpumpe auf einem Elektro-Chassis

Premiere: Die erste vollelektrische iONTRON Autobetonpumpe mit Volvo eTrucks

Aichtal, April 2025 – Die Putzmeister iONTRON Produktfamilie ebnet den Weg zu einer umweltfreundlichen Baustelle. Dafür ist sie bewusst technologieoffen gehalten und jetzt sogar kompatibel zu Elektro- Lkws verschiedener Hersteller, wie das Unternehmen am Beispiel eines Volvo eTrucks zeigt. Das seit etwa eineinhalb Jahren laufende Pilotprojekt ist der Zusammenarbeit zweier OEMs und dem schwedischen Putzmeister Kunden Swerock zu verdanken. Auf der bauma 2025 wird diese einzigartige Kooperation nun als Highlight der Betonpumpenindustrie gefeiert. Miterleben können das die Besucher von Montag, 07. bis Sonntag, 13. April am Putzmeister Stand in Halle B6.

Eine Überraschung der besonderen Art hat Putzmeister auf der bauma 2025 enthüllt. Wie bereits bekannt, ist das Unternehmen mit seiner Technologie iONTRON Vorreiter in der Baustellen-Elektrifizierung. Jetzt beweist der Baumaschinenhersteller, dass sich diese Technologie mit eChassis diverser Hersteller verbinden lässt – und dadurch die erste E-Autobetonpumpe, auf dem Weg ist, die Baustellen der Welt zu erobern.

Das Beste aus zwei Welten: Putzmeister iONTRON plus Volvo Truck

Zwei, die gut zusammenpassen: der vollelektrische Volvo Lkw ‚FM Battery-Electric 8x4 Tridem‘ und die iONTRON Technologie von Putzmeister. Zunächst die harten Fakten: Der Lkw auf vier Achsen mit einem Gesamtgewicht von 32 t verbraucht durchschnittlich während des Fahrens 1,6 bis 2,0 kWh je Kilometer. Die Elektromotoren des Fahrzeugs kommen auf eine Dauerleistung von 330 kW bei einer nutzbaren Batteriekapazität von 250 kWh. Ein eigens dafür entwickeltes Energiespeichersystem stellt insgesamt 360 kWh Leistung zur Verfügung.

Die Batteriekapazität ist wie bei allen E-Fahrzeugen der begrenzende Faktor. Doch das Putzmeister Ladekonzept ist so durchdacht, dass dennoch zuverlässig Energie für einen langen Arbeitstag bereitgestellt wird. Der Lkw verfügt nicht nur über eine Schnellladefunktion, sondern der Akku kann auch geladen werden, während die Maschine pumpt (Stichwort ‚work while charge‘

kurz: WWC). Natürlich sind die Vorzüge der vollelektrischen Betonpumpe abhängig von den unterschiedlichen Parametern und Bedingungen auf der Baustelle.

Was die Betonpumpe betrifft, liefert die iONTRON-Technologie die gewohnt hohe Förderleistung einer Putzmeister 15 iLS von bis zu 150 m³/h.

Gut für die Umwelt und für die Bilanz – emissionsfrei transportieren und pumpen

Die umweltfreundliche iONTRON-Technologie stärkt die Wettbewerbsfähigkeit von Unternehmen insbesondere durch bessere Chancen bei Ausschreibungen. Darüber hinaus ermöglicht sie die Inanspruchnahme staatlicher Subventionen, weil sie aktuelle und auch zukünftige Umweltauflagen erfüllt. Sie trägt damit zur Erreichung der ESG-Ziele bei, vor allem in puncto Nachhaltigkeit.

Für alle ein Gewinn – minimaler Geräuschpegel

Die Kombi von iONTRON-Technologie und Elektro-LKW ermöglicht es, Geräuschemissionen und damit den Lärm zu minimieren, was insbesondere für Baustellen im städtischen Bereich und in Wohngebieten von Vorteil ist. Weniger Lärm verbessert auch die Arbeitsbedingungen der Maschinisten und des Baustellenpersonals.

Weniger Betriebskosten bei hoher Effizienz

Die Verwendung von Strom anstelle von fossilen Brennstoffen reduziert die Betriebskosten im laufenden Betrieb. Zudem sorgt die Verbindung von Elektro-Lkw und iONTRON-Technologie für einen optimierten Energieverbrauch, je nach Einsatzbedingungen. Ein Elektroantrieb verursacht last but not least viel weniger Aufwand bei der Wartung als Dieselmotoren.

Viel Reichweite bei maximaler Stabilität

Die M42-5 ist dank des 5-armigen Verteilmastes in Roll-Z-Faltung (RZ, einer Reichhöhe von bis zu 41,6 Metern und einer Reichweite von bis zu 37,3 Metern für vielfältige Einsätze geeignet. Der ruhige Mast mit iBC-Steuerung (intelligent Boom Control) gewährleistet eine präzise und sichere Betonverteilung bei minimalen Vibrationen – ideal für herausfordernde Betonagen.

Effizienz trifft Bedienkomfort – Steuerung Ergonic®

Ausgestattet ist die Maschine mit der Steuerung Ergonic® 3 und einer bewährten, kraftstoffsparenden Putzmeister 15 iLS-Hydraulikpumpe, die mit einer Fördermenge von bis zu 150 m³/h und 83 bar Druck eine Menge Beton bewegen kann. Ergonic® 3 vereint die bewährten Funktionen der Vorgängerversionen und ergänzt sie um neue, moderne Assistenzsysteme sowie ein Fehlermanagementsystem, um Maschinisten die Arbeit zu erleichtern.

Über die Putzmeister Gruppe

Die Putzmeister Gruppe entwickelt und produziert technisch hochwertige Maschinen in den Bereichen Betonförderung, Autobetonpumpen, Stationäre Betonpumpen, Verteilmaste und Zubehör, Anlagentechnik, Rohrförderung von Industrie-Dickstoffen, Betonspritzen und -Transport im Tunnel und unter Tage, Mörtelmaschinen, Verputzmaschinen, Estrichförderung, Injektion- und Sonderanwendungen. Marktfelder sind die Bauindustrie, Berg- und Tunnelbau, industrielle Großprojekte, Kraft- und Klärwerke sowie Müllverbrennungsanlagen weltweit. Sitz des Unternehmens ist Aichtal, Deutschland. Mit über 3100 Mitarbeitern erwirtschaftete das Unternehmen im Geschäftsjahr 2022 einen Umsatz von 905 Millionen Euro.