

Bétonnière portée – iONTRON eMalaxeur



Rouler 100 % à l'électricité



Malaxer 100 % à l'électricité

Parés pour l'avenir avec
Putzmeister iONTRON



Remarque : L'illustration est donnée à titre d'exemple. La représentation peut différer de la commande (équipement, peinture et étiquetage).

Caractéristiques techniques

100 % électrique	
Déplacement	Camion électrique 8x4 SANY 408P
Malaxage	Carrosserie électrique P 9 G iONTRON
100 % écologique	
Émissions de CO ₂	jusqu'à zéro*
Émissions sonores	nettement réduites
Consommation de carburant	zéro litre de diesel
Consommation de l'eChassis en déplacement (à vide)	120 kWh/100 km

100 % praticable	
Zone de travail ²	350 kWh – env. 8 heures de fonctionnement en milieu urbain
Taux de remplissage et charge utile	9 m ³ de remplissage nominal, comparable aux malaxeurs conventionnels
Charge de la batterie	CCS2 (120 kW)
Poids total autorisé ¹	32 t
Poids techniquement autorisé	38 t (7,5 / 7,5 / 11,5 / 11,5)

** dépend de facteurs externes tels que la charge, le comportement de conduite, la météo, etc.

* suivant le bouquet énergétique local

Configuration	
Type	Putzmeister iONTRON eMalaxeur
Carrosserie	Putzmeister P 9 G iONTRON
Entraînement de la carrosserie	Transmission de malaxeur ZF CML 12
Type de véhicule	SANY 408 P 8x4
Dimensions	
Total	9875×2530×3890 mm
Empattement	1700+3150+1350 mm
Poids total	32 t
Poids à vide	14,8 t
Capacité nominale de la toupie	9 m ³
Poids techniquement autorisé	38 t (7,5 / 7,5 / 11,5 / 11,5)

Entraînement	
Moteur électrique	Moteur synchrone à aimants permanents (PMSM)
Tension nominale	600 V
Puissance nominale / vitesse de rotation / couple	250 kW (340 CV) / 1800 t/min / 1330 Nm
Puissance max. / vitesse de rotation / couple	360 kW (489 CV) / 3000 t/min / 2400 Nm
Batterie	
Marque	CATL
Type	LFP (Ferrophosphate de lithium)
Accumulateur électrique	604 Ah, 350 kWh
Charge	CCS2 (120 kW)

Matériel fourni de série et options

Châssis

Batterie LFP 350 kW
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports 6E240
Cabine de conduite CB318
Châssis de roulement : Ressort à lames à l'avant, suspension en caoutchouc à l'arrière
Configuration des essieux 8 x 4
Fiche de charge CCS Combo 2 (250 kW non embarqués)
Moteur électrique (PMSM) de 600 V et une puissance de crête de 360 kW (489 CV) / 3000 t/min / 2400 Nm (Puissance nominale 250 kW (340 CV) / 1800 t/min / 1330 Nm)
Pneus 315/80 R 22,5
Systèmes d'assistance : Système avancé de freinage d'urgence (AEBS), Tempomat, Système de freinage antiblocage (ABS), Contrôle électronique de la stabilité (ESC), Système d'assistance d'angle mort, Avertisseur de franchissement de ligne

Malaxeur

Clapet pendulaire (clapet avec élément de retenue) pour goulotte pivotante
Dernier pas de la spirale relevé
Deuxième trou d'homme avec sécurité supplémentaire, Ø 580 mm
Double anneau pare-gouttes sur la toupie du malaxeur
Échelle avec tôle de protection, coulissante, aluminium
Galets de roulement, deux
Goulotte pivotante 1,45 m
Peinture Putzmeister Standard
Rebord en caoutchouc sur la trémie de remplissage du malaxeur
Réglage goulotte hydromécanique

Tôles d'usure pour trémie d'arrivée/de sortie et goulotte pivotante
Toupie de malaxeur P 9 G, avec Hardox
Transmission de malaxeur ZF CML 12
Trémie d'entrée, rigide

Commande

Commande EMC (Ergonic Mixer Control) avec radiocommande en plus avec clavier à l'arrière
--

Systèmes d'assistance et capteurs

Boîtier de connexion pour cockpit de machines
Capteur d'inclinaison pour déterminer la vitesse de la toupie
Compteur d'eau numérique et analogique
Débitmètre pour adjuvants, numérique (en association avec le cockpit de machine)
Pression hydraulique de l'entraînement du tambour pour l'évaluation de la consistance
T-Box Téléservice Cockpit de machine Version UE

Nettoyage

Blocage mécanique de la toupie du malaxeur
Conduite de remplissage des deux côtés, y compris robinets à boisseau sphérique Premium
Réservoir sous pression de 500 l, aluminium
Robinet d'arrêt sous le réservoir d'eau
Système d'eau à l'avant et à l'arrière (conduite transversale sur le chevalet)
Tuyau de nettoyage 8 m + 2 m avec support et buse d'aspersion

Sécurité

Caméra de recul
Projecteur de travail 4 x LED (sous la trémie de sortie à gauche et à droite, éclairage de la voie à gauche et à droite)
Protection anti-encastrement arrière MUK5 avec marchepied, rabattable

Accessoires

Capotage anti-projection entre l'aile et le cadre / élargissement de l'aile (des deux côtés)
Capotage anti-projection entre les cadres auxiliaires du malaxeur en aluminium
Coffre de rangement (clapet) dans le chevalet de sortie
Goulottes prolongatrices (2 x acier, 1 x plastique avec cadre en acier)
Notice d'utilisation / liste des pièces de rechange certifiées (1 boîte de doc., 1 CD-ROM)
Réservoir d'adjuvant en aluminium 60 l pour vidange pneumatique

Équipement optionnel

Mesure de la température et de l'humidité
Partie rabattable 600 avec tôle d'usure et sécurité antigraité
Partie rabattable avec sécurité antigraité
Peinture : - 1 couleur selon les spécifications du client - 3 couleurs selon les spécifications du client - personnalisée
Trémie d'entrée, électrique, rabattable

iONTRON